

Windcorrecties

Versie 1.0, dd. 1 augustus 2004.
© 2004, BraviaS, Bremer Aviation Services

Tekeningen gebaseerd op de "navigatie simulator" van [Tim Carlson \(http://www.visi.com/~mim/nav\)](http://www.visi.com/~mim/nav)

Schatten opstuurhoek

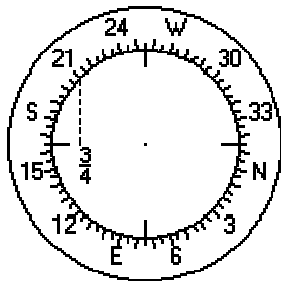
(exameneis PPL & IR)

- Bepaal de 'maximale windcorrectie hoek': $60/TAS * windsnelheid$.
- Bepaal de effectieve 'relatieve crosswind component' door de windrichting te projecteren op de horizontale as van het kompas (dus een getal tussen de 0 en de 1; Het midden van de roos is 0).
- De 'opstuurhoek' hangend tegen de wind in wordt dan:
de 'relatieve crosswindcomponent' * 'maximale windcorrectie hoek'.

Voorbeeld: De wind op de gevlogen hoogte is 21020.

Dan is bij een TAS van 100 kts de maximale opstuurhoek $60/100 * 20 = 12$ graden.

Bij een te vliegen koers van 255 wordt dan de opstuurhoek ruim $3/4 * 12 = 9$ graden naar links.



Schatten groundspeed.

(exameneis PPL & IR)

- Bepaal de 'relatieve head- of tail wind component' door de windrichting te projecteren op verticale as van het kompas (dus een getal tussen de 0 en de 1; Het midden van de roos is 0, de onderkant is 1).
Een head wind zit aan de bovenkant van de roos en een tail wind aan de onderkant.
- De 'head- of tail wind' is dan de 'relatieve (head- of tail) wind component' * 'windsnelheid'.
- De 'grondsnelheid' wordt dan gevonden door de TAS te corrigeren voor de 'head- of tail wind':
 - Trek voor een head wind de 'head wind' af van de TAS.
 - Tel voor een tail wind de 'tail wind' op bij de TAS.

Voorbeeld: De wind op de gevlogen hoogte is 21020.

Bij een te vliegen koers van 255 is de relatieve head wind component ruim $3/4$.

De headwind is dan ongeveer $3/4 * 20 = 15$ kts.

Bij een TAS van 100 kts is de grondsnelheid dan ongeveer 85 kts.

